

# LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

**Les accidents routiers au travail représentent aujourd'hui un accident mortel sur quatre\*.**

**La route est la 1ère cause de décès au travail.**

(\*Rapport annuel 2023 de l'Assurance Maladie - risques professionnels)

**Des solutions existent pour prévenir le risque routier :  
demandez conseil à votre Service de Prévention et de Santé au Travail.**

## SENSIBILISER / IDENTIFIER

Le risque routier concerne tous les trajets effectués sur la route pour les besoins de l'activité professionnelle.



### ÉTAT DU VÉHICULE

- Contrôle technique,
- Pneumatiques,
- Freinage,
- Entretien,
- Eclairage...

### CONDITIONS CLIMATIQUES

- Perte d'adhérence,
- Augmentation de la distance de freinage,
- Visibilité altérée.

### FACTEURS ORGANISATIONNELS

- Durée de déplacement,
- Horaires,
- Urgences,
- Itinéraires.

### ÉTAT PSYCHOLOGIQUE

- Fatigue, stress, colère, peur, distractions...
- Une veille de 18h équivaut à environ 0.5g/L d'alcool dans le sang.

### DROGUE, ALCOOL ET MÉDICAMENTS

- Diminution du champ visuel,
- Perception des distances modifiée,
- Temps de réaction augmenté,
- Sous-estimation des dangers.

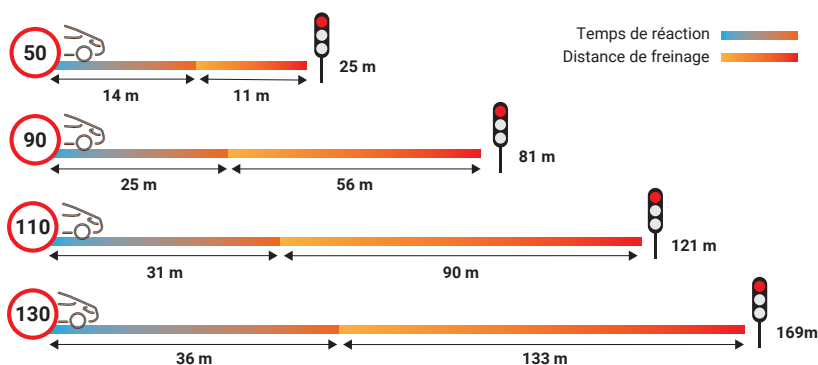
### VITESSE

- Réduction du champ visuel,
- Augmentation de la distance d'arrêt,
- Augmentation de la gravité d'un accident.

### TELEPHONE, BLUETOOTH, ÉCRANS

- Baisse de la vigilance,
- Augmentation du temps de réaction,
- Diminution du champ visuel.

### LES DISTANCES DE FREINAGE



**IMPORTANT :**  
**LE RETRAIT DU PERMIS PEUT  
ABOUTIR À LA PERTE D'EMPLOI.**

# ÉVALUER LE RISQUE



## L'ENTREPRISE

### L'employeur

a l'obligation de réaliser l'évaluation des risques. Il identifie les salariés exposés, les accidents matériels et corporels survenus... Il définit un plan d'action.



### Le salarié

respecte le code de la route et les mesures de prévention mises en place. Il alerte l'employeur et/ou le médecin du travail s'il constate une situation dangereuse où s'il rencontre des difficultés.



### Le médecin du travail ou l'infirmier

conseille l'employeur et les salariés pour éviter les accidents du travail. Il assure le suivi médical.



### L'intervenant en prévention des risques professionnels

aide à évaluer le risque routier et propose des actions de prévention.

## AGIR

### Mettre en œuvre les 9 principes généraux de prévention (Article L-4121-2 du code du travail)

#### EVITER LE RISQUE

- Eviter autant que possible les déplacements (utilisation des technologies nomades),
- Tenir compte des conditions météorologiques (reporter le déplacement),
- Ne pas téléphoner au volant, ni avec un kit main libre ni avec le bluetooth : téléphoner demande une attention trop importante pour être compatible avec la conduite.

#### UTILISER LES MOYENS DE LOCOMOTION ADAPTÉS ET SÉCURISÉS

- A l'achat, s'assurer que le véhicule est doté des équipements de sécurité (aides à la conduite, aide au freinage d'urgence, détecteur de fatigue, anti-franchissement de lignes, radar/caméra de recul...),
- L'équipement du véhicule doit être adapté à l'utilisation (top case, porte-bagage, éclairage, sonnette, catadioptrés, arrimage, cloisonnement habitacle, pneus adaptés, ...)
- S'assurer de l'aptitude des conducteurs à prendre la route (vérification régulière du permis de conduire, éthylotest anti-démarrage (EAD) et du contrôle et de l'entretien régulier des moyens de locomotion.

#### ORGANISER LES DÉPLACEMENTS

- Planification, gestion des urgences et des retards, respect des temps de repos, changement de conducteur...
- Prise en compte des déplacements dans le temps de travail.

#### ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE

- Adaptés en fonction du moyen de locomotion (ceinture de sécurité, casque adapté, gilet haute visibilité, gants...). 2% des occupants ceinturés sont tués en cas d'accident, contre 20% pour ceux non ceinturés ou mal ceinturés.
- Le déploiement de l'airbag peut causer des blessures sérieuses si la ceinture n'est pas bouclée. Sans ceinture, un choc à 20km/h peut être mortel.

## FORMER / INFORMER

- Formation adaptée au type de véhicule : formation à la conduite sécurisée, montage des chaînes, conduite sur neige, formation spécifique VUL...
- Formation interne de prise en main des véhicules.
- Mettre en place une charte d'utilisation des véhicules.
- Droit de retrait du salarié (en avoir informé le responsable). Article L4131-1 du Code du Travail.

## EN SAVOIR PLUS

- Pour toute question, contactez votre Service de Prévention et de Santé au Travail.
- [www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr) / [www.preventionroutiere.asso.fr](http://www.preventionroutiere.asso.fr)
- [www.inrs.fr](http://www.inrs.fr) / [www.presancepacacorse.org](http://www.presancepacacorse.org)

Groupement des Entreprises  
pour la Santé au Travail

**GEST**<sub>05</sub>



VOTRE PARTENAIRE  
SANTÉ TRAVAIL

04 92 51 34 23  
Gap - Embrun - Briançon  
[www.gest05.org](http://www.gest05.org)  
[www.presanse-pacacorse.org](http://www.presanse-pacacorse.org)